

# A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

**ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

**0168-18/ZPD**

AKCE:

**Technické zhodnocení chodníku  
u ul. Lidická v Šumperku**

OBJEDNATEL:

**Město Šumperk**

nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM:    KVĚTEN 2018

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	1
ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD) .....	1
0168-18/zpd .....	1
<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
<i>Název stavby:</i> .....	3
Technické zhodnocení chodníku na ulici Lidcká v Šumperku .....	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i> .....	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE .....	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
<i>Stávající stav:</i> .....	5
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	5

---

## A. Technická zpráva

---

### A.1. Identifikační údaje

**Název stavby:**

TECHNICKÉ ZHODNOCENÍ CHODNÍKU NA ULICI LIDCKÁ V ŠUMPERKU

**Místo stavby:**

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

**Objednatel:**

**Název:** Město Šumperk

**Sídlo:** nám. Míru 1, 787 93 Šumperk

**Zpracovatel dokumentace:**

**ING. ZDENĚK VITÁSEK**

**U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK**

**IČ: 03938760**

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

**Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

## A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

### 101 Komunikace – ul. Lidická

SO 001 – příprava území - chodník

SO 101 – chodník

## A.3. identifikace území, základní údaje



V širším určení je město Šumperk v Olomouckém kraji.

### 101 Komunikace – ul. Lidická

Jedná se o opravu povrchu (souvisele udržovací práce) stávajícího chodníku - nároží a šířce 2,1 a 2,3 m.

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové dlažby.

- chodník – nároží šířka 2,1 a 2,3 m

### Definice obruby

Obruba je vodící bezpečnostní zařízení, které vytváří vyvýšení vybrané dopravní plochy.

Rozsah prací je dán v rozsahu – dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15 v platném znění.

## A.4. Dopravně inženýrské údaje

### Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/1997 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

#### **A.5. Základní údaje o stavbě**

##### **101 Komunikace**

###### ***Stávající stav:***

Jedná se o místní komunikaci na ul. Lidická, povrch je ze živice. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání), řešení odvodnění. Na druhé straně u stávajícího ochranného ostrůvku je veřejné osvětlení.

###### ***Navrhovaný stav:***

Dojde k výměně ložní a obrusné vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Základní příčný sklon bude jednostranný max. 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného sklonu, který odvede dešťovou vodu do stávajících uličních vpustí, které jsou osazeny v části vozovky. Úsek bude napojen na stávající přechod pro chodce na jedné straně a na druhé straně vstup do vozovky.

###### ***Povrch a skladba chodníku***

Povrch bude proveden pomocí betonové dlažby tl. 60 mm.

###### ***Přirozená vodící linie***

V tomto případě je stávající podezdívka klepačka.

###### ***Umělá vodící linie***

V tomto případě nebude použita.

###### ***Průchozí pás***

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

###### ***Délka rampových nájezdů:***

Výška obrubníků je 10 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm nad úrovní vozovky u přechodu pro chodce 2 cm. Rozdíl je 8 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 8,0 %.

###### ***Varovné pásy:***

Začátek varovného pásu bude vždy při relativní výšce obrubníku menší než 8,5 cm, měřeno od úrovně vozovky, tj. varovný pás bude vždy zřízený na celou šířku samostatného sjezdu s následujícími přesahy do rampových částí.

Šířka varovného pásu je jednotně 40 cm.

### **Všeobecně:**

#### **VAROVNÝ PÁS**

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

### **Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:**

#### **Dlažba chodníkových ploch:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch rovný.

#### **Dlažba pro použití ve varovných pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

#### **Materiál pro vodící linie (umělou):**

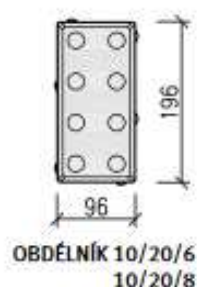
Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, povrch s hmatovou úpravou – drážky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem, provedení s fazetou.

#### **Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

#### **Další požadavky na dodávaný materiál:**

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04



Obr. 1 a 2 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru a betonová dlažba s drážkou